

## Produktübersicht

2019

### gps100VIEW

**Reifentest mit Bremsmessung, Beschleunigungsmessung und aktive Traktionsdetektion**

- ◆ High Performance 100HZ.-Dual-GPS-Technik
- ◆ Stabiles Stillstandssignal < 0,1 km/h (!)
- ◆ Triax-Beschleunigung, Triax-Gyroskop (Option!)
- ◆ Aktive Traktionsdetektion
- ◆ Mehrfach-Online-Plausibilitätsprüfung
- ◆ Latenzfreie Signalausgabe / Rohsignale mit Zeitstempel
- ◆ Flexible Grenzwertüberwachung / Triggergenerator
- ◆ Fahrerleitfunktion über Graphik- oder Audioführung
- ◆ 7"-touchdisplay, 3 x USB, GB-ETH
- ◆ Online-Mittelwertbildung
- ◆ 3x Analog-In, 2x Dig-In,
- ◆ OBD2, 2x CAN-FD (4 CAN-FD Option!)



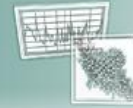
### gps100SPEED/IMU

**GPS-Geschwindigkeitssensor**

- ◆ High Performance 100HZ.-Dual-GPS-Technik
- ◆ Stabiles Stillstandssignal < 0,1 km/h (!)
- ◆ Triax-Beschleunigung, Triax-Gyroskop (Option!)
- ◆ Aktive Traktionsdetektion
- ◆ Mehrfach-Online-Plausibilitätsprüfung
- ◆ Rohsignale mit Zeitstempel
- ◆ Latenzfreie Signalausgabe
- ◆ 2x Analog-In, 1x Analog-out
- ◆ 2x Dig-In, 1x Dig-out
- ◆ OBD2-WWH-OBD, 1 x CAN-FD



- ◆ Fahrleistungsmessung
- ◆ Beschleunigungs- und Bremstest
- ◆ Verbrauchs- und Abgasmessung
- ◆ Pass by Noise



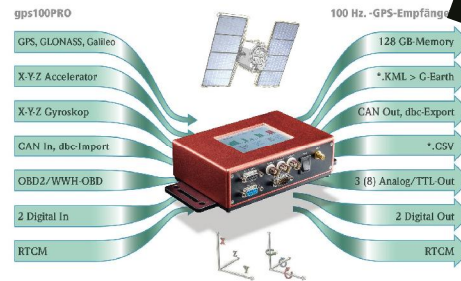
## gps100PRO

### 100Hz-L1 GPS-Empfängersystem

- ◆ High Performance 100HZ.-Dual-GPS-Technik
- ◆ Stabiles Stillstandssignal < 0,1 km/h (!)
- ◆ Triax-Beschleunigung, Triax-Gyroskop (Option!)
- ◆ Mehrfach-Online-Plausibilitätsprüfung
- ◆ Rohsignale mit Zeitstempel
- ◆ Latenzfreie Signalausgabe

### Systemerweiterung optional:

- ◆ Triax Beschleunigungssensor
- ◆ Triax Drehratensensor (Gyroskop)
- ◆ 3 Analogausgänge, konfigurierbar
- ◆ OBD-Interface



## VarioVIEW7

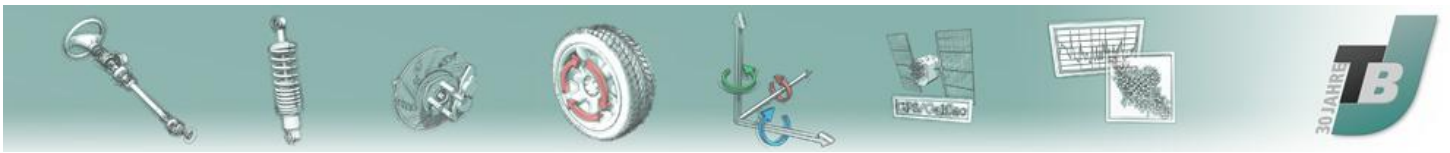
### 7" Multifunktionales Display-System, Signalrouter / Logger-System.

- ◆ 2 x CAN-FD
- ◆ OBD2, WWH-OBD
- ◆ 20Hz.-GPS / modifizierte GPS-Algorithmen!
- ◆ USB-Speicher mit Grenzwertüberwachung
- ◆ Freie programmierbare Graphikseiten
- ◆ Warnmeldungen akustisch / visuell

### Systemerweiterung optional:

- ◆ CME (CAN Message Editor)
- ◆ Erweiterung CAN-FD 3+4
- ◆ High performance 100HZ.-GPS





### **IMU/CANID**

#### **Fahrzeugrelevante Bewegungsdaten**

- ◆ Yaw, Roll, Pitch - statisch und dynamisch
- ◆ 20Hz.-GPS-Empfänger integriert
- ◆ Ausgabe Schwimmwinkel
- ◆ Ausgabe Beschleunigung und Verzögerung
- ◆ Ausgabe Rohdaten TRIAX-GYRO / ACC
- ◆ Ausgabe CAN, Analog, Digital
- ◆ Signalausgabe 100 Hz.

#### **Systemerweiterung optional:**

- ◆ OBD2 und WWH-OBD Konverter



### **GPS20/CANID**

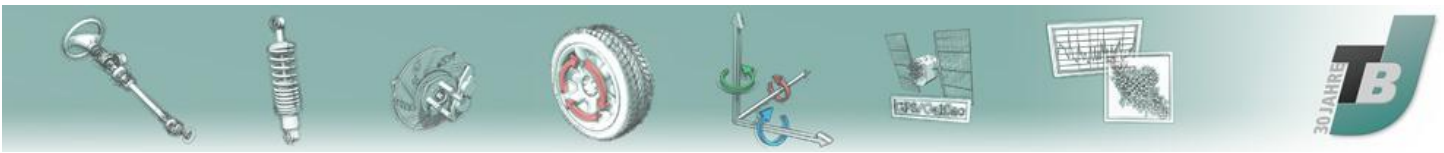
#### **20Hz-GPS nach CAN-Konverter**

- ◆ Umsetzung von GPS-Informationen in CAN
- ◆ CAN-Ausgang
- ◆ Automatische Generierung der dbc-Datei
- ◆ 2 x BNC / Ausgabe GPS-Signale als TTL-Impulsfolge oder Analogspannung

#### **Systemerweiterung optional:**

- ◆ OBD2 und WWH-OBD Konverter





## Signalkonverter

### OBD/RPM/V

*OBD2 und WWH-OBD, Kombi-Konverter für Motordrehzahl und Fahrzeuggeschwindigkeit*

- ◆ Ohne Rüstaufwand ! Geschwindigkeits- und Drehzahl-Signal in 5 Sekunden !
- ◆ TTL Ausgabe rpm und km/h
- ◆ CAN-Ausgabe rpm und km/h
- ◆ Numerische und graphische Signalanzeige

### OBD/CANID

*OBD2 und WWH-OBD nach CAN-Konverter*

- ◆ Umsetzung OBD2-Sensorwerte > CAN-dbc
- ◆ Automatische Generierung der dbc-Datei
- ◆ 2 Signalausgänge individuell konfigurierbar
- ◆ Z.B. TTL-Ausgabe Motordrehzahl und Fzg.-Geschwindigkeit
- ◆ Integriertes Display individuell konfigurierbar

### rpm-SET

*Universelles Drehzahlkonverter-Set*

- ◆ Abgriff über OBD2, WWH-OBD, Fzg.-CAN
- ◆ Direkter Anschluss von Induktivsensoren und optischen Drehzahlsensoren, 60-2 Dekoder
- ◆ Individuelle Teiler / Übersetzungsverhältnisse
- ◆ Numerische und graphische Anzeige
- ◆ Drehzahlimpulsausgabe (Hz/rpm)
- ◆ Drehzahlsignalausgabe über CAN-ID
- ◆ Integration Drehzahlsignal in CAN-Messketten (Option MCAN)

