

VarioPRO8K

Signalkonverter / Signalrouter

CAN-Router (4 CAN), ISO-CAN-FD in Vorbereitung !

OBD2 (ISO15765/4), **WWH-OBD für EURO-VI** (ISO 27145)

4 + 4 Analog-Eingänge mit Sensorversorgung

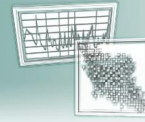
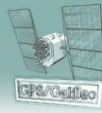
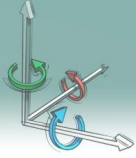
4-Kanal Zählerfunktion, 60-2, PWM-Dekoder (Option!)

4 Analog- / TTL-Ausgänge konfigurierbar

20 Hz GPS-Empfänger integriert

128 G-Byte Datenspeicher über wechselbare SDHC





Anpassung und Flexibilität erforderlich !

Mit der stetig zunehmenden Anzahl von Datennetzwerken in Kraftfahrzeugen steigen in der Fahrzeugmesstechnik die Anforderungen an Analyse- und Messsysteme. Die damit auch einhergehende Notwendigkeit zur Umsetzung von Netzwerken oder Netzwerksegmenten für den Anschluss an nachgeschaltete Netzwerkknoten oder Signaleingänge mit unterschiedlichen Betriebsparametern, erfordert flexible Signalrouter und Gatewayfunktionen.

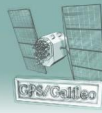
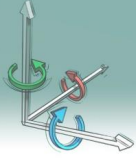
Flexibler Helfer VarioPRO

Mit seiner vielseitigen Schnittstellenausstattung wird das System *VarioPRO* als Signalkonverter, Signalrouter, Kreuzschienenverteiler, CAN-Gateway, Anzeigeeinheit und auch als Logger eingesetzt. Komfortabel werden über den Touchscreen des Gerätes oder über die PC-Konfigurationssoftware die notwendigen Betriebsparameter ausgewählt.

Alle im internen Datenpool ankommenden Signale lassen sich individuell dem Speichervorgang, der Anzeige oder einer Ausgabe über bis zu 4 CAN-Kanäle, mit wählbaren Baudraten und individuelle CAN-IDs zuordnen. Gleiches gilt für die Konvertierung in eine proportionale Analogspannung oder in eine Impulsfolge zur Ausgabe über die 4 BNC-Buchsen. Die unten gezeigte Graphik veranschaulicht die Möglichkeiten.

Für den komfortablen und zeitsparenden Einsatz an verschiedenen Fahrzeugen können den Geräteeinstellungen unterschiedliche dbc-Dateien hinterlegt werden. (dbc-Dateien sind nicht im Lieferumfang enthalten!)





Interner Systembrowser verwaltet Systemeinstellungen

Wechselnde Messaufgaben erfordern individuell angepasste Systemeinstellungen. Über das im Lieferumfang enthaltene *Configtool* erstellen Sie die für Ihre Messaufgabe notwendige Systemeinstellung, hinterlegen die für den Fahrzeugtyp notwendige Quell-dbc-Datei, definieren Triggerereignisse und daraus abgeleitete Aktionen. Mehrere dieser Systemeinstellungen können im Systemspeicher des *VarioPRO* oder auf einer wechselbaren SDHC vorgehalten werden.

Signalabgriff über OBD2 und WWH-OBD an Trucks und Omnibussen

Minimaler Rüstaufwand! Nur eine Kabelverbindung! Aufwendige Rüstarbeiten und riskante Zugriffe auf den Fahrzeug-CAN, verbunden mit Fehlerspeichereinträgen, gehören der Vergangenheit an!

Mit dem Signalabgriff über die genormte OBD2-Buchse (Standard ISO15765/4) steht die Motordrehzahl zur Steuerung von Akustikmessungen oder auch die Fahrzeuggeschwindigkeit für die Ermittlung des Treibstoffverbrauchs oder als Referenzgröße bei Bremsmessungen innerhalb weniger Sekunden zur Verfügung. Alle Signale werden wahlweise als TTL-Impuls, als proportionale Analogspannung oder als CAN-ID ausgegeben. Das mit der Einführung der Abgasnorm EURO-VI für Trucks, Omnibusse und Diesel-PKW vorgeschriebene Diagnoseprotokoll WWH-OBD2 (ISO27145) wird ebenfalls unterstützt.

OBD nach CAN-Konverter

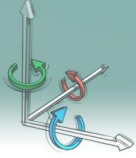
Über die OBD2-Buchse ist ein Abgriff auch an Fremdfahrzeugen möglich. Eine dbc-Datei ist nicht erforderlich. OBD-Sensorwerte lassen sich über das System *VarioPRO* automatisch in eine dbc-Datei umsetzen und über einen der CAN-Ausgänge zur weiteren Bearbeitung in nachgeschaltete Netzwerke weiterleiten.

Integrierter 20 Hz.-GPS-Empfänger

Mit seinen für den automotiven Messeinsatz angepassten Algorithmen bewährt sich der im System integrierte 20-Hz.-GPS-Empfänger bereits mit mehr als 700 Einheiten in der Fahrzeug-Flottenmesstechnik.

Direkter Anschluss von 4 aktiven Sensoren

Für die Analogeingänge 5 bis 8 stellt das System eine Sensorversorgung +/- 10 Volt/50mA/Kanal, bereit. Damit lassen sich aktive Sensoren direkt anschließen. Gängige Anwendungen sind hierfür Stromwandler (L.E.M), statische Beschleunigungssensoren, potentiometrische Sensoren, Optosensoren, Induktivsensoren usw.. Die Ausführung der Anschlussbuchsen kann nach kundenseitigen Vorgaben erfolgen (Lemosa, Fischer ect.)



Technische Eckdaten

8 Analogeingänge	=	2 KHz Abtastrate/Kanal, +/- 60 Volt, 24 Bit, A-Alias-Filter 1KHz
4 Signalausgänge	=	Signalform wählbar TTL, PWM-oder Analogspannung
Zählerfunktion (Optional!)	=	Pulsweitendekodierung, Zähler, Frequenzmessung.
Trigger / alle Signale =, <, >	=	Aktionen: Speichern start/stop, Anzeige wechseln, akustischer + visueller Alarm.
Datenspeicher	=	bis 128 GByte, Pretrigger / Posttrigger
Display	=	4,3" Farb-Touchscreen 480x272 Pixel
Einsatztemperatur	=	-20°C bis +70°C.
Spannungsversorgung	=	+7 bis +32 VDC

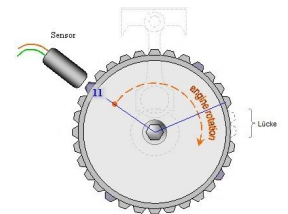
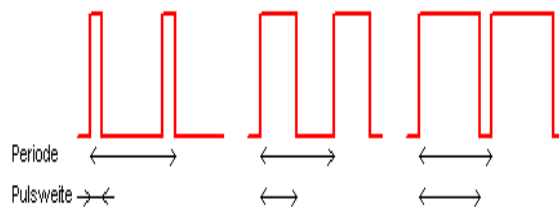
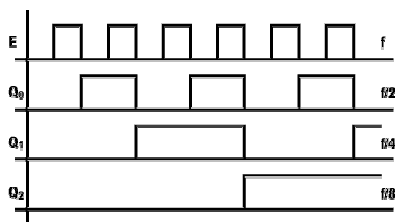
Option: CNT/PWM, Zähler und Pulsweitendekodierung, 60-2 Dekoder

Signaleingang mit aktiver Flankenregenerierung.

Pulsweitendekoder, Zählerfunktion, Impulsteiler individuelle Teiler / Übersetzungsverhältnisse

Ermittlung, Anzeige, Speichern PWM-Grad 0 bis 100% / PWM-Trägerfrequenz 1 bis 10 KHz

Konvertierung PWM-Grad in proportionale Analogspannung 0 bis 5 Volt oder CAN-Botschaft .



Option: CME (CAN Message Editor),

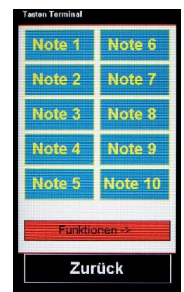
Definieren individueller fester CAN-Botschaften

Ereignisgesteuerte Ausgabe vordefinierter CAN-Botschaften oder

Ausgabe über Tastendruck

Beispiel: 20 programmierbare Funktionstasten mit individuellem Layout.

Z.B. Messwertsynchrone Fahrerrückmeldung Note1 bis Note 10, usw.



Lieferumfang:

Basisgerät VarioPRO4K/xC, OBD-Kabel, 2 Meter, USB-Kabel, 4 GByte-SDHC, GPS-Antenne mit 5 Meter Kabel, Konfigurationssoftware, Handbuch (deutsch).