VarioVIEW7

Multifunktionales Displaysystem

Aktive Interaktion Fahrer / Messsystem

2 x CAN, konfigurierbar CAN-classic oder CAN-FD

OBD2, WWH-OBD, LIN2.x, DIG-IN,

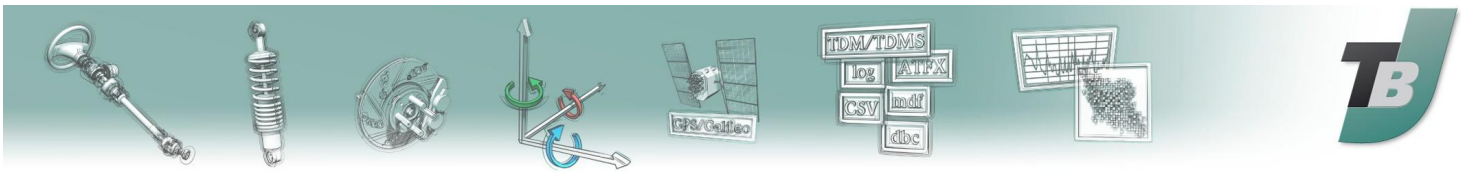
integrierter 20 Hz.-GPS-Empfänger

Datenspeicher 128 GB SDHC

Grenzwertüberwachung / individuelle Trigger

Optische und akustische Warnmeldungen

TBJ-Dynamische Messtechnik
D-82515 Wolfratshausen
www.tbj-messtechnik.com
info@tbj-messtechnik.de
Tel. 0049 8171 16882



VarioVIEW7

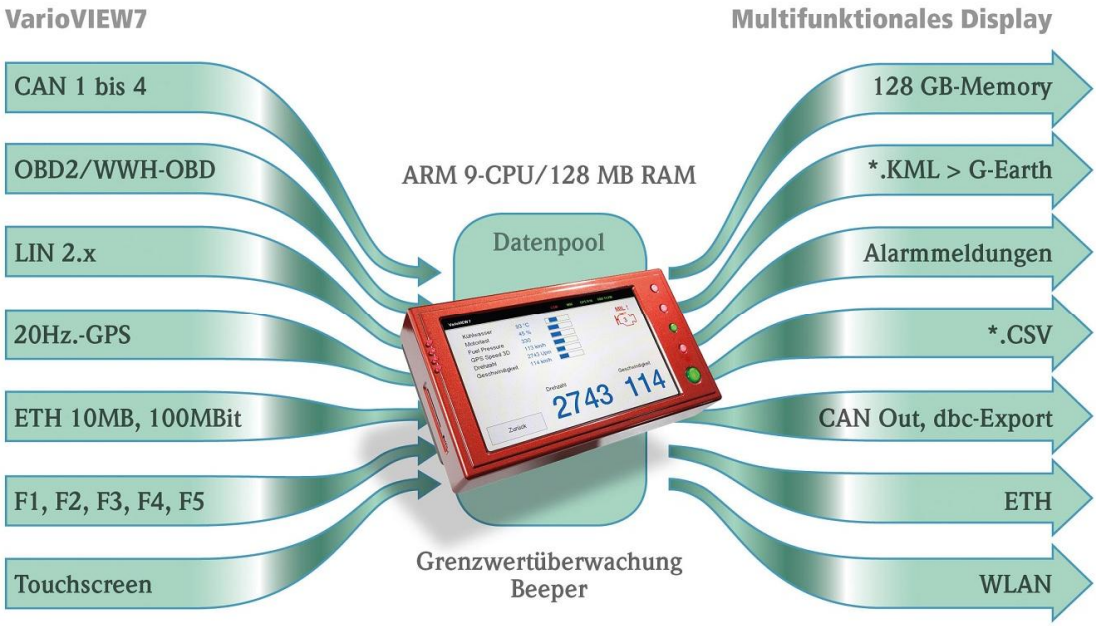
Dieses multifunktionale Displaysystem ist mit seiner funktionellen Auslegung und der Tauglichkeit auch für extreme Einsätze im Sommer- und Wintertest das Ergebnis der Abstimmung mit Anwendern mobiler Fahrzeugmesstechnik. Die Schnittstellenausstattung und die Geräteausführung kann individuell zusammengestellt werden. Hervorzuheben sind hier ein Einsatztemperaturbereich von minus 20°C bis plus 70°C.

Intelligente Kommunikationsschnittstelle

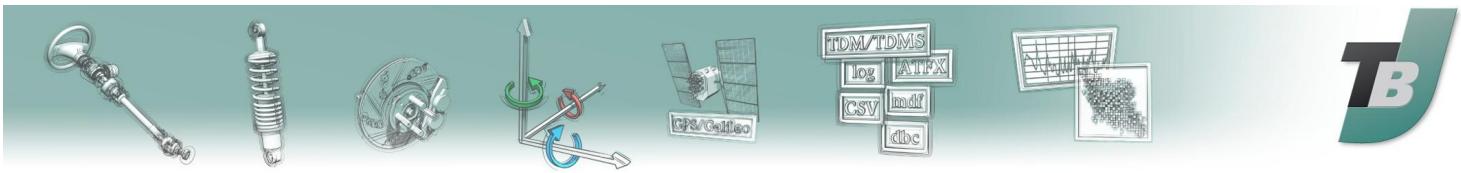
Mit dem 7“-Breitformat (Display 155x94 mm) steht dem Anwender eine komfortable Kommunikationsschnittstelle zu seinem Messsystem zur Verfügung. Ergänzend zu den über eine PC-Konfigurationssoftware flexibel erstellbaren Graphikelementen, stehen 5 ebenfalls programmierbare Hardwarefunktionstasten mit umschaltbaren Signalfarben zur Verfügung. Erkennt das *VarioVIEW7* die Überschreitung eines vorgegebenen Grenzwertes, kann dies dem Fahrer über den integrierten, soundstarken Beeper, über ereignisabhängige Tonsignalfrequenzen oder Farbwechsel der Graphikelemente mitgeteilt werden. Somit können dem Fahrer auch bei extremen Fahrmanövern Grenzwertzustände ohne Beeinflussung seiner Aufmerksamkeit kommuniziert werden.

Flexible Schnittstellenausstattung

Die bereits im System *VarioPRO* bewährte Flexibilität für den Anschluss von Fahrzeug-Schnittstellen wurde auch im *VarioVIEW7* umgesetzt. Individuell kann das Display optional aus einem breiten Angebot an Schnittstellen ausgestattet werden. Zur Auswahl stehen: 2 (4) x konfigurierbar CAN-Classic oder-FD, OBD2, WWH-OBD, LIN 2.X, 20 Hz.-GPS, 2 externe-Trigger-Eingänge.



TBJ-Dynamische Messtechnik
D-82515 Wolfratshausen
www.tbj-messtechnik.com
info@tbj-messtechnik.de
Tel. 0049 8171 16882



Option: Getriggerte Speicherfunktion 128 GB SDHC

Das Displaygehäuse kann optional mit einem wechselbaren Speichermedium ausgestattet werden.

Der Speichervorgang kann durch Betätigen einer dafür belegten Funktionstaste, optional auch durch frei definierbare Triggeraktionen über Grenzwertüberwachung von Botschaftsinhalten gestartet werden. Für eine Weiterverarbeitung der gespeicherten Daten steht ein Konverter in das CSV-Format (MS-Excell) zur Verfügung.

Option: 20 Hz.-GPS mit optimierten Algorithmen Stadtgebiet/ Freifeld

Das System *VarioVIEW7* kann optional mit einem für den Einsatz in der automotiven Messtechnik optimierten 20Hz.-GPS-Empfänger ausgestattet werden. Die GPS-Algorithmen wurden für Messeinsätze im Stadtgebiet und im GPS-Freifeld optimiert. Zur verbesserten Ortsbestimmung unterstützt der eingesetzte GPS-Empfänger -sofern örtlich verfügbar - Korrekturverfahren nach EGNOS/WAAS.

Berechnet werden die geographische Position, Geschwindigkeit über Grund, Höhe, Heading und weitere positionsrelevante Informationen. Die über den GPS-Empfänger gewonnenen Informationen lassen sich ebenfalls am Display anzeigen, in CAN-Botschaften fassen und mit individuell zuzuordnenden CAN-IDs (Option „CAN“) an den CAN-Buchsen ausgeben.

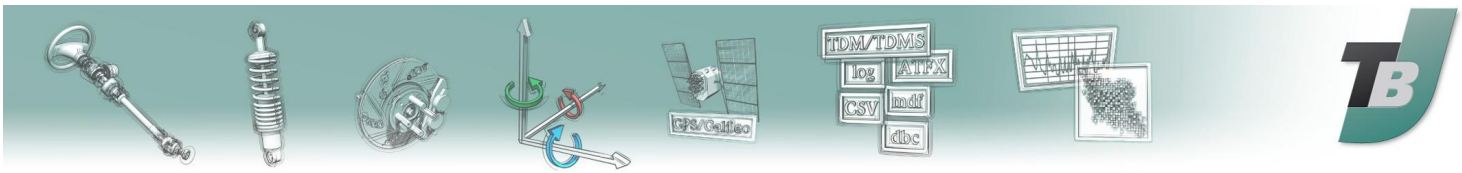
2 x CAN *(Classic und FD)*

Das multifunktionale Display ist schon in der Einstiegsversion mit 2 konfigurierbaren CAN ausgestattet. Für wahlweise CAN-Classic oder CAN-FD wird das handling der dafür notwendigen dbc-Dateien komfortabel unterstützt. Die höhere Nutzdatenlänge von bis zu 64 Byte, bei gleichzeitig flexibleren Bitraten von bis zu 8 MBaud entsprechen dem in der automotiven Messtechnik gängigen Standard.

Über CAN-FD importierte Daten werden im systeminternen Datenpool äquivalent den CAN-Classic-Daten behandelt und stehen somit für alle im *VarioVIEW7* verfügbaren weiterverarbeitenden Funktionen zur Verfügung.

Alle im systeminternen Datenpool behandelten Informationen können auf individuelle CAN-ID´s umgesetzt, zu einem gemeinsamen CAN-Datenstrom zusammengefasst und an einen externen CAN-Knoten geleitet werden. Mit dieser Flexibilität erfüllt das System die Funktion eines CAN-Gateways und reduziert dadurch den Rüstaufwand erheblich!

TBJ-Dynamische Messtechnik www.tbj-messtechnik.com info@tbj-messtechnik.de
D-82515 Wolfratshausen Tel. 0049 8171 16882



Spezifikationen:

Display:	7“ Farb-Touchscreen, 15:9 Breitfeld
Auflösung:	800x480, 384000 Pixel
Farbtiefe:	18 Bit (262 000 Farben)
Helligkeit / Kontrast:	Bis 800 cd/m² / 500:1 schwarz/weiss
Blickwinkel:	70/60/70/70
Funktionstasten:	5 HW-Tasten und unbegrenzte Anzahl individueller touchfelder
Versorgungsspannung:	+7 bis +36 Volt DC
Schnittstellen Standard:	USB 2.X , 1 x CAN, 2048 ID über dbc-Import
Mechanik:	Massiv-Aluminiumgehäuse, hitze-und UV-beständig
Anschlussbuchsen:	Rückseitig 9.-pol.Sub-Buchsen für CAN, Versorgungsspannung, etc..
Abmessungen / Gewicht:	190x110x35 mm, ca. 600 Gramm
Einsatz-Temperatur:	– 20°C. bis +70°C.

Einsatzbeispiel im Sichtfeld des Fahrers,
als Frontend für normierte Messaufgaben.

Systemerweiterungen / Schnittstellen-Optionen:

Option 1:	OBD2 / WWH-OBD-Interface (ISO 15765 und ISO 27145)
Option 2:	LIN 2.1
Option 3:	20 Hz-GPS
Option 4:	100 Hz-GPS /IMU
Option 5:	MEM, 128 GB SDHC wechselbar; für Messwertaufzeichnung und Setups
Option 6:	Saugnapfhalterung mit Kugelgelenk für Scheibenmontage

TBJ-Dynamische Messtechnik
D-82515 Wolfratshausen
www.tbj-messtechnik.com
info@tbj-messtechnik.de
Tel. 0049 8171 16882